

# **ETAT MISE EN ŒUVRE DU PIDA- TRANSPORT EN AFRIQUE CENTRALE**

# **SECTEUR DES TRANSPORTS**

- **MAILLONS MANQUANTS DES TAH (06 ): 17 600 KM DONT 9 000 KM DE MAILLONS MANQUANTS OU EN MAUVAIS ÉTAT;**
- **LIAISONS INTER-CAPITALES (18): 20 000 KM DONT 10 000 KM DE MAILLONS MANQUANTS ;**
- **CORRIDOR MULTIMODAL ROUTE POINTE NOIRE-BRAZZAVILLE/KINSHASA-BANGUI-N'DJAMENA, NAVIGATION SUR LE FLEUVE CONGO ET SES AFFLUENTS OUBANGUI ET SANGHA/CHEMIN DE FER;**

# **SECTEUR DES TRANSPORTS**

## **(suite)**

- **LE PLAN D'AMÉLIORATION DU SYSTÈME DES TRANSPORTS AÉRIENS;**
- **L'AMÉLIORATION DES PORTS MARITIMES ET LEURS DESSERTES ET, ÉLABORATION DU PLAN DIRECTEUR DES RÉSEAUX FERROVIAIRES INTERCONNECTÉS D'AFRIQUE CENTRALE.**

# **PROJETS DES TRANSPORTS EN COURS D'EXECUTION:**

- 1. Route Ketta-Djoum et de facilitation sur le corridor Brazzaville-Yaoundé (Congo-Cameroun);**
- 2. Route Ndende-Dolisie et de facilitation sur le corridor Libreville-Brazzaville (Gabon-Congo);**
- 3. Route Bamenda-Enugu (Cameroun-Nigeria)**

# 1. Route Ketta-Djoum et de facilitation du transport sur le corridor Brazzaville-Yaoundé

- **Phase 1:** Ketta-Sembé (169 km) au Congo et Djoum-Mintom (98,5 km) au Cameroun, soit un total est de **267,5 km**;
- **Phase 2:** Sembé-Ntam (148 km) + Ntam-Allaty (28 km) au Congo et Mintom-Ntam (90,5 km) + Ntam-Mballam (30 km) au Cameroun, soit un total de 230 km hors bretelles. **A l'horizon 2020, les 505 km achevés et Brazzaville-Yaoundé bitumé.**
- Les deux phases comportent des actions relatives à la facilitation du transport;
- **Financement:** BAD, BDEAC, JICA et les deux pays

## 2. Route Ndende-Dolisie et de facilitation du transport sur le corridor Libreville-Brazzaville

- **Phase 1: Financement BAD et les deux Etats**
  - bitumage de Ndende-Doussala (49 km) au Gabon, construction du pont frontalier (60 ml), entretien minimum sur le tronçon Ngongo-Kibangou (183 km) et bitumage de la section Kibangou-Dolisie (93 km),
  - Actions relatives à la facilitation du transport (étude de fonctionnalité du PCUF, construction du PCUF, Harmonisation procédures douanières, élaboration Manuel des procédures de gestion du PCUF), étude de contournement de Pointe Noire, étude des ports sec à Ndolisie et à Ndende, Opérationnalisation du GUOT, Mise en place d'un système pilote de tracking des marchandises ; etc.

## 2. Route Ndende-Dolisie et de facilitation du transport sur le corridor Libreville-Brazzaville (suite)

### ▪ Phase 2:

- Bitumage de Ngongo-Kibangou (183 km);
- Actions relatives à la facilitation du transports (opérationnalisation du PCUF, construction contournement de Pointe Noire, construction des ponts secs de Ndolisie et Ndendé, etc..)

# Route Bamenda-Enugu

- **Projet entre dans le cadre de la pacification entre le Nigéria et le Cameroun;**
- **Projet financé par BAD, BM, JICA et les 2 pays;**
- **Environ 400 km de route bitumée / réhabilitée;**
- **Construction d'un pont frontalier (480 ml);**
- **Mise en place de la facilitation des transports;**
- **Coordination du projet assurée par la CEDEAO / CEEAC**

# **ETUDES EN COURS D'EXECUTION**

- 1. Etude du Pont Route Rail entre les villes de Brazzaville et Kinshasa et de prolongement du chemin de fer Kinshasa-Ilebo;**
- 2. Etude de la route Ouesso-Bangui – N'Djamena et de la navigation sur le fleuve Congo et ses affluents Oubangui et Sangha;**
- 3. Etude du Pont sur le Ntem, sur la route transnationale Kribi-Campo- Bata**

# **Etude du Pont Route Rail entre les villes de Brazzaville et Kinshasa (PRR) et de prolongement du chemin de fer Kinshasa-Ilebo (CFKI)**

**Projet financé par la BAD: 5millions UC du FAD + 1 070 000 \$US IPPF-NEPAD**

## **1. Etude du PRR:**

- **Contrat signé en mars 2011 pour une durée de 18 mois;**
- **Atelier de restitution du Rapport d'étude APS en novembre 2012 et Choix du site de Malékou-Tréchet;**
- **Suite à ce choix, le Consultant va prendre un an supplémentaire pour soumettre le Rapport d'étude APS final qui a été validé en février 2014);**

## **Etude du Pont Route Rail entre les villes de Brazzaville et Kinshasa (PRR) et de prolongement du chemin de fer Kinshasa-Ilebo (CFKI)**

- **Rapport APD attendu en décembre 2014;**
- **Arrêt de l'étude de janvier à novembre 2015, pour différend sur les sondages géotechniques des 8 appuis dans le fleuve;**
- **Différend résolu cette semaine;**
- **Rapport APD attendu en décembre 2015;**
- **Table ronde des bailleurs de fonds envisagée en février -mars 2016;**

# **Etude du Pont Route Rail entre les villes de Brazzaville et Kinshasa (PRR) et de prolongement du chemin de fer Kinshasa-Ilebo (CFKI)**

## **2. CFKI:**

- **Contrat signé en juillet 2011 pour dix (17) mois de délai d'exécution;**
- **Atelier restitution étude technico-économique en novembre 2012;**
- **Arrête de l'étude pour défaut de paiement par la BAD;**
- **Paiement effectué en août 2013;**

## **Etude du Pont Route Rail entre les villes de Brazzaville et Kinshasa (PRR) et de prolongement du chemin de fer Kinshasa-Ilebo (CFKI)**

- **Equipe du personnel clef du Consultant démantelée;**
- **Long pourparler et accord de paiement des indemnités au Consultant et signature d'un contrat de gré à gré pour la réalisation de l'étude APS;**
- **BAD vient de donner son ANO sur le projet de contrat;**
- **Rapport APS attendu en décembre 2016**

## **Etude de la route Ouesso-Bangui –N'Djamena et de la navigation sur le fleuve Congo et ses affluents Oubangui et Sangha**

- **Projet financé par la BAD, 8 millions UC**
- **Contrat signé en aout 2013 pour 21 mois;**
- **Objet de l'étude: 1200 km de route, 1800 km de voies d'eau et facilitation du transport;**
- **Démarrage de l'étude retardée pour cause de situation la sécuritaire en RCA (abrite 600 km de route) et discorde entre deux des membres du groupement;**
- **Etude finalement lancée en avril 2015, Rapport APS attendu en décembre 2015.**

# **Etude du Pont sur le Ntem, sur la route transnationale Kribi-Campo- Bata**

- **Projet devant bénéficier d'un financement du FPPI-NEPAD;**
- **Projet de contrat à la BAD pour avis de non objection depuis le 06 juillet 2015. Cet avis reste attendu après 5 mois.**

# **Projet d'Amélioration du Transport Aérien en Afrique Centrale et Occidentale: PASTACO**

**Le PASTACO vise à :**

- (i) renforcer les capacités de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile des Agences Régionales de sécurité aérienne et des Agences ou Autorités d'Aviation Civile (ANAC) en Afrique Occidentale et Centrale;**
  
- (ii) (ii) assurer la mise aux normes internationales des principaux aéroports en AOC**

# **Projet d'Amélioration du Transport Aérien en Afrique Centrale et Occidentale: PASTACO**

**(iii) établir des règles économiques et une réglementation technique de la sécurité et de la sûreté de l'aviation civile harmonisées conformément aux normes et pratiques recommandées par l'OACI en vue d'améliorer la sécurité, la sûreté et l'efficacité du transport aérien;**

**(iv) réduire le coût du transport aérien**

## **ETUDES EN COURS DE PRÉPARATION**

- 1. Etude du pont sur l'Oubangui entre les villes de Bangui (RCA) et de Zongo (RDC), des routes Bangui-Zongo-Kisangani-Bujumbura, Kisangani-Kampala et de la facilitation des transports sur ces corridors;**
- 2. Étude de la route Kisantu-Banza Sosso et de facilitation du transport sur le corridor Kinshasa-Luanda;**
- 3. Elaboration du programme régional de facilitation du transport;**
- 4. Plan Directeur des réseaux ferroviaires interconnectés d'Afrique Centrale**

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**